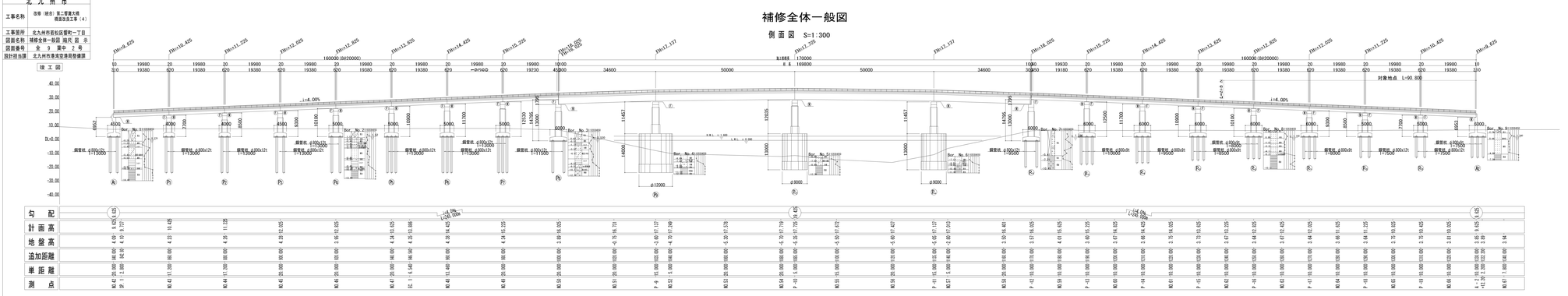
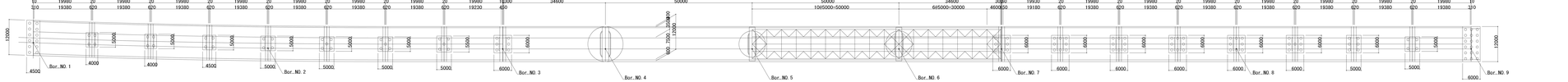
北九州市	
工事名称	改修（総合）第2雷鳥大橋 橋脚改良工事（4）
工事箇所	北九州市若松区響町一丁目
図面名称	補修全体一般図 現況図
図面番号	全 9 頁中 2 号
設計担当課	北九州市港湾空港局整備課

補修全体一般図

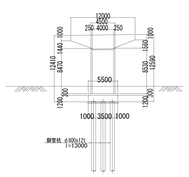
側面図 S=1:300



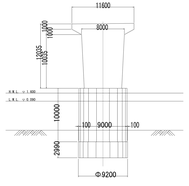
平面図 S=1:300



P7橋脚断面図 S=1:200



P10橋脚断面図 S=1:200



位置図

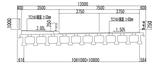
橋梁諸元

橋梁名	第2雷鳥大橋
橋格	1等橋（建設時）
橋種	PC～P17：4径間連続箱桁非合成桁 A1～P6,P18～A2：プレテンション方式PC単純桁
総長	490.0m
桁長	19.38m×8+169.8m+19.93m+19.38m×7
支間長	19.38m×8+34.6m+50.0m×2+34.6m+19.18m+19.38m×7
有効幅員	7.5m
橋梁勾配	片勾配 車道部：1.5%、歩道部：2.0%
活荷重	TL-20、TT-43（建設時）
適用示方書	建設時： 道路橋示方書（昭和39年）、道路橋示方書（I.I.） 昭和47年 道路橋示方書（I、II、IV、V） 耐震性照査： 平成6年 道路橋示方書（V）
竣工年	1991年（平成3年）
補修・補強履歴	施工未着手箇：耐震補強（RC巻立、落橋防止システム） 調査：令和1年
その他	塩害対策区分（S）

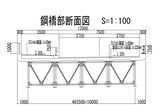
補修対策工一覧

基礎工	ひびわれ注入工（P9~A2）、断面修復工（P10~P19）
下部工	
上部工	
橋梁附属物工	伸縮装置取替工（P16・P17・P18・P19・A2） 橋面防水工・舗装打換工・防護柵取替工（P15~0.2~A2） 舗装すりつけ工（A2橋台背面から10m間）

PC橋部断面図 S=1:100



鋼橋部断面図 S=1:100



この図面は縮小図面です