

# 北九州港長期構想

～ 北九州港 アジア・グリーンポート構想 ～

「環境力」と「港湾力」で、アジアの国際拠点港湾へ

平成 23 年 5 月

北九州市港湾空港局

## ～ 目 次 ～

|                              |    |
|------------------------------|----|
| ～ はじめに ～                     | 1  |
| ～ 北九州港長期構想(位置づけ) ～           | 3  |
| 第1章 長期構想策定(背景)               | 4  |
| 1. 北九州港の概要(役割と問題点)           | 4  |
| (1) 発展の経緯                    | 5  |
| (2) 現在の港湾計画(環黄海圏のハブポートを目指して) | 6  |
| (3) 北九州港の現状                  | 7  |
| (4) 既存施設が抱える問題点              | 13 |
| 2. 利用者ニーズと市民ニーズ              | 14 |
| (1) 利用者のニーズ                  | 14 |
| (2) 「北九州港の将来構想に関するアンケート調査」結果 | 15 |
| 3. 北九州港のポテンシャル               | 16 |
| (1) 地理的・自然的条件                | 16 |
| (2) 社会的条件                    | 16 |
| 4. 社会経済情勢の変化                 | 17 |
| (1) 経済のグローバル化の進展と東アジアの経済発展   | 17 |
| (2) 本格的な人口減少・少子高齢化の進行        | 17 |
| (3) 地球環境問題の深刻化               | 18 |
| (4) 安全・安心に対する市民意識の高まり        | 18 |
| 5. 時代が求める新たな課題               | 19 |
| (1) ものづくり産業の競争力強化            | 19 |
| (2) 物流ネットワークの強化              | 22 |
| (3) 国際海上輸送ネットワークの強化          | 23 |
| (4) 安全・安心な市民生活と企業活動の実現       | 24 |

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| (5) 環境先進都市を支える                    | 27 |
| (6) 長い水際線と景観、歴史と文化の魅力を活かした交流拠点の形成 | 30 |
| 第2章 北九州港長期構想                      | 33 |
| 1. 北九州港のあるべき姿                     | 33 |
| (1) 長期構想の理念                       | 33 |
| (2) 北九州港の将来像                      | 35 |
| (3) 将来像の実現に向けた主要施策                | 40 |
| (4) ゾーニング（将来像）                    | 66 |
| (5) ゾーニング（地区別）                    | 71 |
| 2. 実現に向けて                         | 79 |