

「北九州港港湾計画改訂（素案）」に対する市民意見の内容及び市の考え方

平成23年5月16日から平成23年6月15日までに実施しました市民の意見募集におきましては、市民の皆様から貴重のご意見・ご提案をいただきまして、誠にありがとうございました。

皆様から提出されました意見の概要及び、これに対する市の考え方を取りまとめましたので、次のとおり公表いたします。

なお、ご意見はその内容により一部要約または分割して考え方を記載しておりますので、あらかじめご了承ください。

平成23年10月18日

（問い合わせ先）北九州市 港湾空港局 計画課

〒801-8555 北九州市門司区西海岸 1-2-7

TEL 093-321-5967

FAX 093-321-5915

電子メールアドレス

kouwan-keikaku@city.kitakyushu.lg.jp

■意見募集の結果

- 1 実施時期 平成23年5月16日（月）から平成23年6月15日（水）まで
- 2 意見提出状況
 - (1) 提出者 12名
 - (2) 提出意見数 23件
 - (3) 提出方法
 - ア 持参 3件
 - イ 電子メール 20件
 - (4) 提出された意見の内訳
 - ア 港湾計画改訂（素案）全般に関する意見 6件
 - イ 港湾計画の基本方針に関する意見 12件
 - ウ 港湾計画改訂案（素案）に関する意見 5件

「北九州港港湾計画改訂（素案）」に対する意見の要旨と市の考え方

港湾計画改訂（素案）全般に関するご意見

番号	意見の要旨	市の考え方	意見数
1	北九州港のポテンシャルである様々な輸送モードを利用・工夫し、今後の国内やアジアの企業にとって重要な港湾になることを期待する。	ご意見ありがとうございました。	2
2	地区間の連携や役割分担等を通じた、北九州港全体についての説明は、やや難解である。市民や企業等と北九州港との関わり方に応じたPR的な説明を希望する。	港湾計画改訂の内容については、今後、毎年発行している北九州市港湾空港局事業概要などの広報誌を通じて、わかりやすく説明していく予定です。	2
3	既存施設の有効利用など、計画全般について、現在の社会情勢を捉えた計画である。	ご意見ありがとうございました。	2

港湾計画の基本方針に関するご意見

(1/2)

番号	意見の要旨	市の考え方	意見数
4	観光、物流、環境の多方面に多彩なメニューが盛り込まれ、まとめられている。	ご意見ありがとうございました。	1
5	港湾機能を維持するため、既存埠頭の計画的な維持管理を希望する。	ご意見ありがとうございました。	2

番号	意見の要旨	市の考え方	意見数
6	市民の安全・安心を考えた計画であると思う。今後も防災面についての様々な検討を期待する。	ご意見ありがとうございました。	1
7	耐震強化岸壁等、必要な施設は、必要量が確保されることを希望する。	今回の港湾計画改訂に、北九州港の背後圏人口に応じて、必要となる耐震強化岸壁を位置づけています。	2
8	浚渫土砂等の処分場は必要であるが、埋め立ては必要最小限となることを希望する。	計画にあたり、泊地の浚渫などにより発生する土砂量が最小となる施設の配置などの検討を行っています。	3
9	海と空の輸送機関を組み合わせた、新しい輸送モードについて、具体的なイメージを加えることを希望する。	一般の道路上を輸送することが困難な大きさや形状などが特殊な貨物の取扱を目指しており、本編2ページに、「陸上輸送が困難な特殊貨物等を輸送する」と記述しています。	2
10	海辺の緑地計画は、交流の観点からも良く、今後も整備の継続を希望する。	ご意見ありがとうございました。	1

港湾計画改訂図（素案）に関するご意見

番号	意見の要旨	市の考え方	意見数
1 1	響灘地区一体の環境や機能充実などによる特区的な街づくりの推進を期待する。	ご意見ありがとうございました。	1
1 2	新門司北地区の岸壁（－10m）について、自動車生産の国際化の進展を踏まえ、岸壁や航路の整備を急ぐべきである。	今回の港湾計画改訂では、概ね10年以内に事業着手を目指す施設について、新たに位置づけています	1
1 3	響灘東地区の大水深岸壁について、船舶の大型化に対応していくため、早期整備を希望する。	今回の港湾計画改訂では、概ね10年以内に事業着手を目指す施設について、新たに位置づけています	1
1 4	新門司地区の防波堤の早期整備を希望する。	今回の港湾計画改訂では、概ね10年以内に事業着手を目指す施設について、新たに位置づけています	1
1 5	今回の新たな緑地計画は、レトロ周辺埠頭の観光地化であり、今後もこの方針の継続を希望する。	ご意見ありがとうございました。	1