

地球にやさしいスーパーエコシップ 「海光丸」がエコテクノで寄港！！

1 経緯

今年4月、北九州市に本社がある船会社（株式会社 ジェネック）が建造した**CO2 排出量が従来船と比べ10%削減**されたスーパーエコシップ「海光丸」が就航しました。

北九州市で毎年開催される、西日本最大の環境ビジネス展示会「エコテクノ2010」で、海からの低炭素化をアピールするため、北九州市港湾空港局がこれを機に寄港を要請し、実現の運びとなりました。

2 停泊期間 平成22年10月13日（水）午前10時入港～15日（金）午後出港
※ 入出港時間は天候によって変わることがあります。

3 停泊岸壁 小倉北区浅野 砂津西部1号岸壁（北九州市国際会議場裏）

4 スケジュール

10月14日（木）歓迎訪船 午後2時～（30分程度）

内 容：歓迎挨拶、記念盾贈呈、花束贈呈など

訪船者：北九州市港湾空港局港営部営業担当部長、ポートアテンダント他

10月15日（金）小学生社会科見学 午前9時20分～10時

訪船校：霧が丘小学校（小倉北区）5年生94名

牧山小学校（戸畑区） 5年生58名

※ 14日午後と15日プログラム終了後は、マスコミの皆様へのご対応が可能です。

問い合わせ先

北九州市港湾空港局港営部物流振興課

秋貞（あきさだ）、菅（すが）

電話：093-321-5941

「海光丸」とは・・・

国内12隻目である**電気推進**セメント運搬船で、
平成22年4月1日就航。

- ① ディーゼルエンジンにより推進力を、
発電機により船内荷役電力を供給して
いた従来船に対し、海光丸は、複数の
発電機により、推進力と船内荷役電力
の両方を供給する。
- ② 逆方向に回転する二重反転プロペラに
より、水の流れが整えられ、動力効率が
向上。

これらにより、従来船と比べCO2排出量10%の削減が可能。

用途	バラ積セメント運搬船	総トン数	748グロストン
船主	株式会社 ジェネック	載貨重量	2,200トン
全長	76.7m	航海速力	12.5ノット
幅	14.6m	航行区域	沿海