

平成22年 北九州港 港湾統計概要（確定値）について

【概況】

平成22年（1月～12月）の北九州港の貨物量は、2年ぶりに増加に転じた。

入港船舶隻数は、前年比101.6%、海上出入貨物取扱量は、前年比113.9%となった。また、国際国内コンテナ貨物取扱量は、前年比117.3%で、過去最高を記録した平成20年取扱量の9割方まで回復した。

【入港船舶】 資料1P(1)

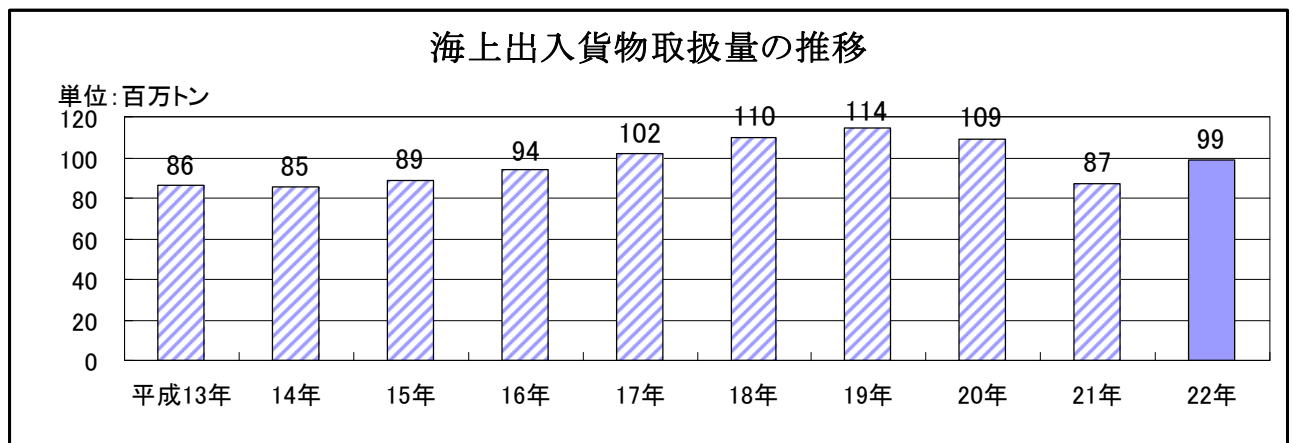
入港船舶隻数は、61,963隻で、その内、外航船舶は、前年比119.4%、内航船舶は、前年比100.3%であった。また、外航船舶の合計総トン数は、前年比128.6%となっており、船舶が大型化している傾向である。

【海上出入貨物】 資料1P(2)～3P

港全体で取り扱われる貨物量を表す、海上出入貨物取扱量は、前年比113.9%、98,844,428トンであった。

外国貿易貨物量は、前年比125.4%であった。主な品種では、輸出の「鋼材」（前年比144.2%）、輸入の「石炭」（同126.7%）、「鉄鉱石」（同140.4%）が、大幅に増加した。

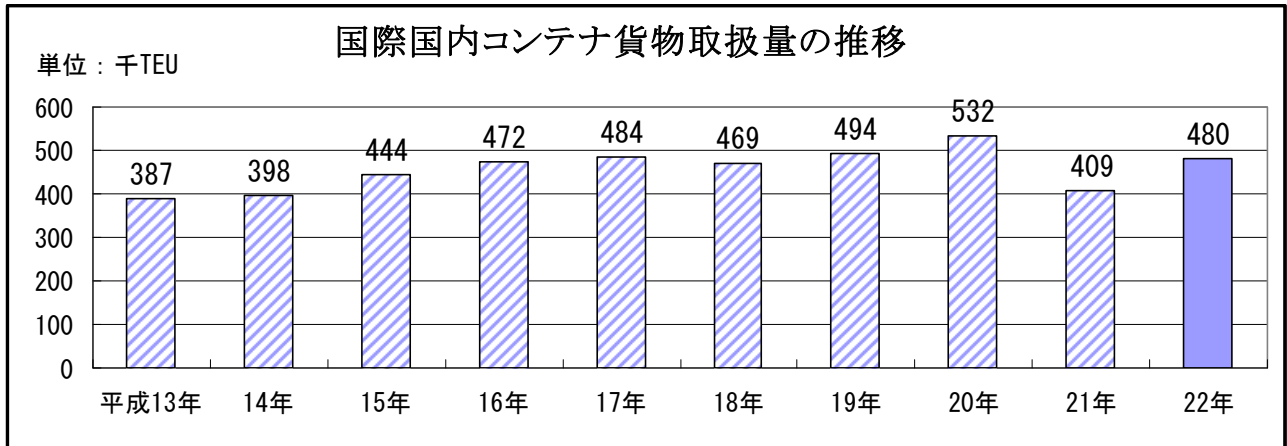
国内貿易貨物量は、前年比109.5%であった。しかし、国内貨物量の55%を占める内航フェリーの貨物量が、前年比107.1%にとどまっており、取扱量が1億トンまで回復できなかった大きな要因となった。



【国際国内コンテナ貨物】 資料4P~5P

コンテナ貨物取扱量は、480,228TEU、前年比117.3%となり、過去最高を記録した平成20年取扱量の9割方まで回復した。

品種別で見ると、北九州港の主要品種である「自動車部品」が、輸出143.3%、輸入160.0%と大幅に増加した。



【他の主要港の状況】(速報値)

平成22年のコンテナ貨物取扱量の全国順位は、①東京 ②横浜 ③神戸 ④名古屋 ⑤大阪 ⑥博多 ⑦北九州 ⑧清水 となっており、北九州港は前年と同じく7位となっている。

また、海上出入貨物取扱量については、①名古屋 ②千葉 ③横浜 ④北九州(前年5位) ⑤苫小牧(前年4位) ⑥水島(前年7位) ⑦神戸(前年9位) ⑧川崎(前年6位)となっている。北九州港は、貨物量の回復により、昨年5位から順位を一つあげて4位となった。

【平成23年のコンテナ貨物状況について】

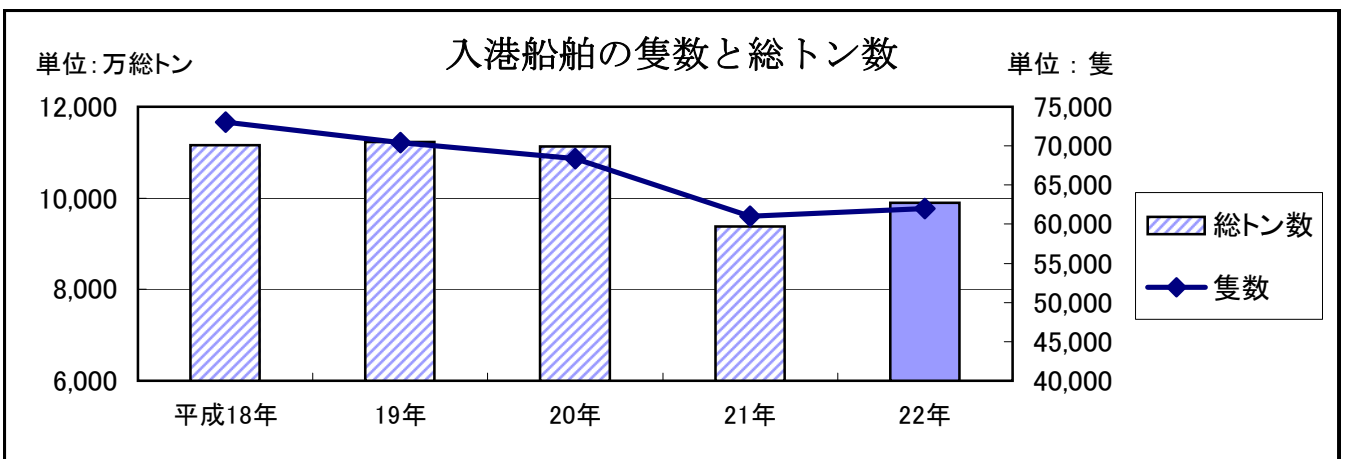
平成23年は、前年から引き続き、好調に取扱量を伸ばしており、太刀浦コンテナターミナルにおいての、3月分月間取扱量は、過去最高値を記録した平成20年7月分に次いで2番目の取扱量となった。

しかし、3月11日発生 of 東日本大震災の影響で、コンテナ貨物等の荷動きが懸念される場所である。今後の動向に注意していきたい。

1 入港船舶

(単位：隻・総トン)

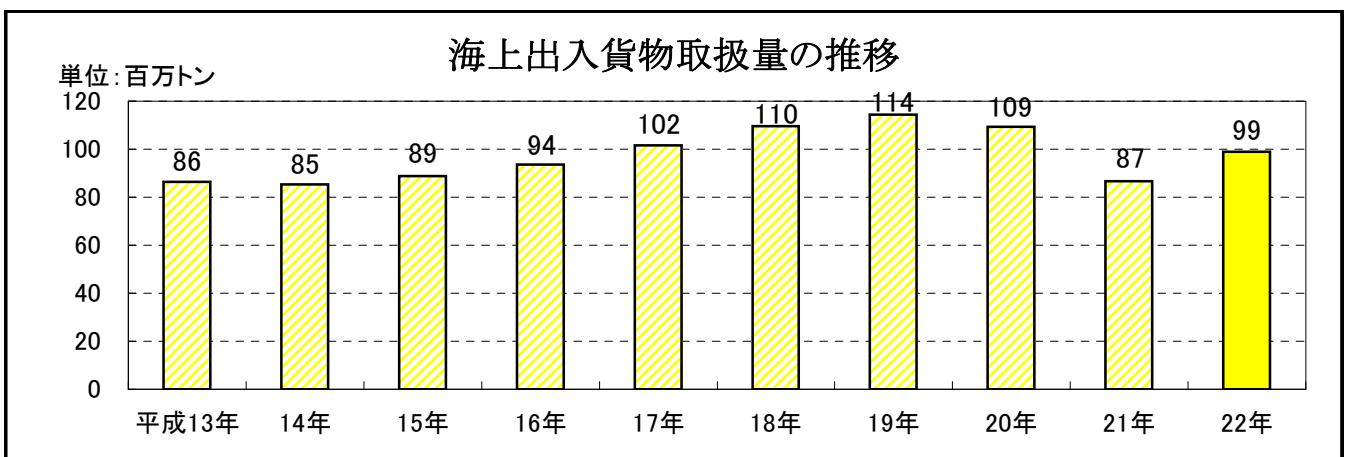
		平成20年	平成21年	平成22年	前年との増減	構成比	前年比
隻数	外航船舶	4,612	3,925	4,688	763	7.6%	119.4%
	内航船舶	63,768	57,088	57,275	187	92.4%	100.3%
	合計	68,380	61,013	61,963	950	100.0%	101.6%
総トン数	外航船舶	47,089,729	37,358,033	48,059,098	10,701,065	48.5%	128.6%
	内航船舶	64,281,319	56,396,676	50,955,625	-5,441,051	51.5%	90.4%
	合計	111,371,048	93,754,709	99,014,723	5,260,014	100.0%	105.6%



2 海上出入貨物

(単位：トン)

		平成20年	平成21年	平成22年	前年との増減	構成比	前年比
外国貿易	輸出	6,574,476	5,602,340	6,772,587	1,170,247	6.9%	120.9%
	輸入	24,579,346	18,754,666	23,761,312	5,006,646	24.0%	126.7%
	合計	31,153,822	24,357,006	30,533,899	6,176,893	30.9%	125.4%
内国貿易	移出	38,753,590	30,754,443	33,694,593	2,940,150	34.1%	109.6%
	移入	39,459,947	31,633,398	34,615,936	2,982,538	35.0%	109.4%
	合計	78,213,537	62,387,841	68,310,529	5,922,688	69.1%	109.5%
合計		109,367,359	86,744,847	98,844,428	12,099,581	100.0%	113.9%



(1)海上出入貨物相手国（地域）ベストテン

(単位：トン)

順位及び国・地域	() は前年順位	平成21年	平成22年	増減	構成比	前年比	
1	(1)	オーストラリア	8,540,912	10,927,656	2,386,744	35.8%	127.9%
2	(2)	中国	3,675,709	4,333,858	658,149	14.2%	117.9%
3	(3)	インドネシア	2,679,465	2,882,809	203,344	9.4%	107.6%
4	(4)	韓国	2,135,009	2,735,389	600,380	9.0%	128.1%
5	(6)	ブラジル	1,133,401	1,950,522	817,121	6.4%	172.1%
6	(5)	台湾	1,509,093	1,703,698	194,605	5.6%	112.9%
7	(11)	アメリカ	401,098	962,723	561,625	3.2%	240.0%
8	(7)	タイ	709,255	866,177	156,922	2.8%	122.1%
9	(9)	ロシア	451,386	848,815	397,429	2.8%	188.0%
10	(8)	中国(ホンコン)	707,739	794,820	87,081	2.6%	112.3%
		その他	2,413,939	2,527,432	113,493	8.3%	104.7%
		外貨合計	24,357,006	30,533,899	6,176,893	100.0%	125.4%

(2)海上出入貨物《輸出》主要品種取扱量

(単位：トン)

品種	() は前年順位	平成21年	平成22年	増減	構成比	前年比	
1	(1)	鋼材	1,500,638	2,164,340	663,702	32.0%	144.2%
2	(4)	金属製品	438,694	650,953	212,259	9.6%	148.4%
3	(2)	化学薬品	544,058	563,989	19,931	8.3%	103.7%
4	(5)	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	374,901	429,929	55,028	6.3%	114.7%
5	(6)	自動車部品	278,870	362,526	83,656	5.4%	130.0%
6	(8)	産業機械	212,560	361,443	148,883	5.3%	170.0%
7	(3)	金属くず	445,939	286,514	-159,425	4.2%	64.2%
		輸出全体合計	5,602,340	6,772,587	1,170,247		120.9%

(3)海上出入貨物《輸入》主要品種取扱量

(単位：トン)

品種	() は前年順位	平成21年	平成22年	増減	構成比	前年比	
1	(1)	石炭	6,581,692	8,339,534	1,757,842	35.1%	126.7%
2	(2)	鉄鉱石	5,531,893	7,766,989	2,235,096	32.7%	140.4%
3	(3)	LNG(液化天然ガス)	2,263,438	2,219,596	-43,842	9.3%	98.1%
4	(4)	非金属鉱物	389,072	537,221	148,149	2.3%	138.1%
5	(5)	化学薬品	312,776	388,975	76,199	1.6%	124.4%
6	(6)	自動車部品	228,266	327,930	99,664	1.4%	143.7%
7	(7)	樹脂類	198,927	278,799	79,872	1.2%	140.2%
		輸入全体合計	18,754,666	23,761,312	5,006,646		126.7%

(4)海上出入貨物《移出》主要品種取扱量

(単位：トン)

品種	() は前年順位	平成21年	平成22年	増減	構成比	前年比	
1	(1)	完成自動車	19,349,817	20,710,114	1,360,297	61.5%	107.0%
2	(2)	その他輸送機械	3,041,316	3,346,995	305,679	9.9%	110.1%
3	(6)	コークス	1,087,436	1,955,015	867,579	5.8%	179.8%
4	(3)	砂利・砂	1,486,115	1,553,464	67,349	4.6%	104.5%
5	(5)	石炭	1,139,317	1,406,847	267,530	4.2%	123.5%
6	(4)	セメント	1,374,360	1,340,273	-34,087	4.0%	97.5%
7	(7)	鋼材	989,365	1,263,833	274,468	3.8%	127.7%
		移出全体合計	30,754,443	33,694,593	2,940,150		109.6%

注)完成自動車には、フェリーによる輸送を含む。

(5)海上出入貨物《移入》主要品種取扱量

(単位：トン)

品種	() は前年順位	平成21年	平成22年	増減	構成比	前年比	
1	(1)	完成自動車	19,497,769	20,925,274	1,427,505	60.4%	107.3%
2	(2)	鋼材	2,315,477	2,961,391	645,914	8.6%	127.9%
3	(3)	自動車部品	1,422,170	1,518,897	96,727	4.4%	106.8%
4	(4)	石油製品	1,399,418	1,362,059	-37,359	3.9%	97.3%
5	(5)	非金属鉱物	972,219	1,213,107	240,888	3.5%	124.8%
6	(6)	石灰石	896,167	1,103,194	207,027	3.2%	123.1%
7	(7)	コークス	664,831	794,812	129,981	2.3%	119.6%
		移入全体合計	31,633,398	34,615,936	2,982,538		109.4%

注)完成自動車には、フェリーによる輸送を含む。

3 フェリー輸送

(1) フェリー貨物量 (フェリーで輸送する完成自動車)

(単位：トン)

	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	前年との増減	前年比
移出	21,312,425	21,278,360	21,251,025	16,947,540	18,424,565	1,477,025	108.7%
移入	21,652,795	21,959,305	22,043,935	17,810,975	18,804,980	994,005	105.6%
合計	42,965,220	43,237,665	43,294,960	34,758,515	37,229,545	2,471,030	107.1%

(2) フェリー乗降客数

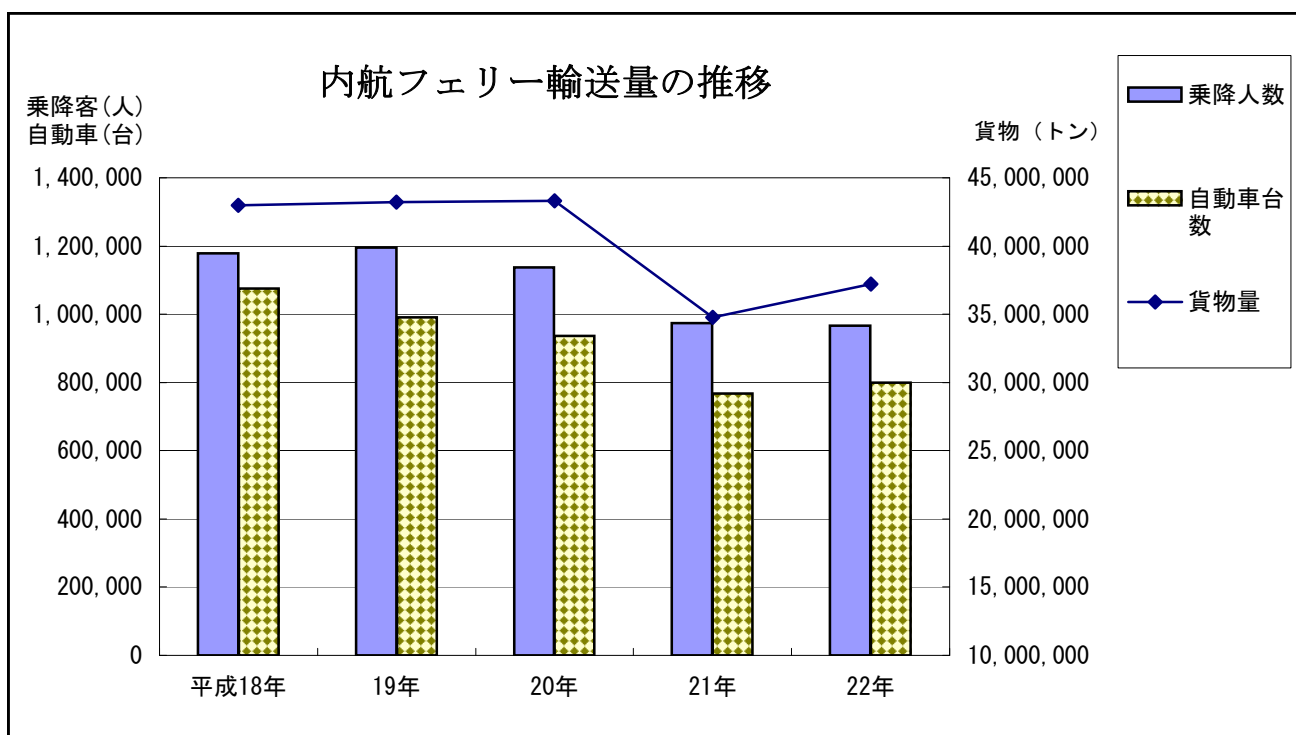
(単位：人)

	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	前年との増減	前年比
移出	582,476	587,595	549,956	475,078	472,322	-2,756	99.4%
移入	595,986	607,550	586,993	498,945	495,060	-3,885	99.2%
合計	1,178,462	1,195,145	1,136,949	974,023	967,382	-6,641	99.3%

(3) 自動車航送車両台数

(単位：台)

	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	前年との増減	前年比
移出	540,928	507,965	477,101	383,878	403,168	19,290	105.0%
移入	534,277	482,342	459,707	384,345	395,892	11,547	103.0%
合計	1,075,205	990,307	936,808	768,223	799,060	30,837	104.0%



4 コンテナ貨物

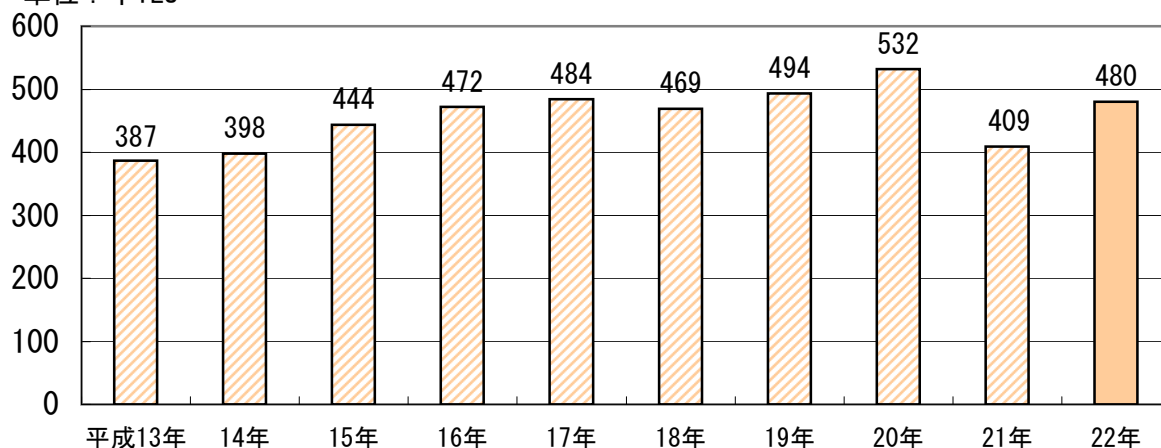
(1) 国際国内コンテナ貨物取扱量

(単位：TEU)

		平成20年	平成21年	平成22年	前年との増減	構成比	前年比
国際コンテナ	輸出	244,676	197,323	228,028	30,705	47.5%	115.6%
	輸入	218,148	174,044	201,284	27,240	41.9%	115.7%
	合計	462,824	371,367	429,312	57,945	89.4%	115.6%
国内コンテナ	移出	20,689	12,212	14,028	1,816	2.9%	114.9%
	移入	48,215	25,650	36,888	11,238	7.7%	143.8%
	合計	68,904	37,862	50,916	13,054	10.6%	134.5%
総計		531,728	409,229	480,228	70,999	100.0%	117.3%

国際国内コンテナ貨物取扱量の推移

単位：千TEU



(2) 地区別コンテナ貨物取扱量

(単位：TEU)

地区名	平成20年	平成21年	平成22年	前年との増減	構成比	前年比
門司地区	475,200	387,226	458,924	71,698	95.6%	118.5%
小倉地区	1,708	1,268	2,380	1,112	0.5%	187.7%
若松地区	54,820	20,735	18,924	-1,811	3.9%	91.3%
合計	531,728	409,229	480,228	70,999	100.0%	117.3%

(3) 国際コンテナ貨物相手国（地域）ベストテン

(単位：TEU)

順位及び国・地域 ()は前年順位	平成21年	平成22年	前年との 増減	構成比	前年比
1(1) 中国	145,413	161,581	16,168	37.6%	111.1%
2(2) 韓国	95,197	112,704	17,507	26.3%	118.4%
3(3) 台湾	63,251	74,347	11,096	17.3%	117.5%
4(4) 中国(ホンコン)	31,478	35,394	3,916	8.2%	112.4%
5(5) タイ	23,387	23,801	414	5.5%	101.8%
6(6) フィリピン	4,499	5,677	1,178	1.3%	126.2%
7(18) ドイツ	192	4,667	4,475	1.1%	2430.7%
8(7) ベトナム	1,582	2,790	1,208	0.6%	176.4%
9(8) オーストラリア	1,402	1,878	476	0.4%	134.0%
10(13) マレーシア	534	1,099	565	0.3%	205.8%
その他	4,432	5,374	942	1.3%	121.3%
合計	371,367	429,312	57,945	100.0%	115.6%

(4) 国際コンテナ貨物《輸出》 品種別ベストテン

(単位：TEU)

品種 ()は前年順位	平成21年	平成22年	増減	構成比	前年比
1(2) 自動車部品	21,690	31,089	9,399	18.5%	143.3%
2(1) 化学薬品	21,787	24,008	2,221	14.3%	110.2%
3(3) 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	15,779	17,799	2,020	10.6%	112.8%
4(5) 産業機械	11,328	13,908	2,580	8.3%	122.8%
5(4) ゴム製品	12,685	13,441	756	8.0%	106.0%
6(6) 再利用資材	9,817	11,411	1,594	6.8%	116.2%
7(7) 完成自動車	8,502	8,896	394	5.3%	104.6%
8(10) 電気機械	3,852	6,023	2,171	3.6%	156.4%
9(8) 鋼材	5,046	5,637	591	3.4%	111.7%
10(11) 輸送用容器	2,978	3,884	906	2.3%	130.4%
その他	30,903	31,916	1,013	19.0%	103.3%
合計	144,367	168,012	23,645	100.0%	116.4%

(5) 国際コンテナ貨物《輸入》 品種別ベストテン

(単位：TEU)

品種 ()は前年順位	平成21年	平成22年	増減	構成比	前年比
1(1) 自動車部品	17,554	28,091	10,537	15.1%	160.0%
2(2) 家具装備品	13,865	14,706	841	7.9%	106.1%
3(3) 衣服・身廻品・はきもの	11,251	11,584	333	6.2%	103.0%
4(4) 輸送用容器	8,230	10,743	2,513	5.8%	130.5%
5(6) 化学薬品	6,931	9,167	2,236	4.9%	132.3%
6(9) 樹脂類	5,567	8,155	2,588	4.4%	146.5%
7(7) 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	6,772	7,583	811	4.1%	112.0%
8(5) 産業機械	7,413	7,404	-9	4.0%	99.9%
9(8) 金属製品	6,018	7,059	1,041	3.8%	117.3%
10(12) 電気機械	4,310	5,660	1,350	3.1%	131.3%
その他	69,069	75,345	6,276	40.6%	109.1%
合計	156,980	185,497	28,517	100.0%	118.2%