

## 北九州 常陸那珂RORO(\*)航路 2隻体制での運航再開について

川崎近海汽船(株)と三菱化学物流(株)が共同で運航する、北九州(日明) / 茨城港(常陸那珂) RORO航路は、3月11日の東北地方太平洋沖地震の影響により臨時運航を行っていたが、この度、5月28日(土)常陸那珂出港便より、2隻体制による週3便サービスを再開することとなった。

本航路は震災後、常陸那珂港区が被害を受けたことにより一時サービス停止後、途中、寄港地を川崎へと変更するなどして対応し1隻体制による運航を行っていた。

(\*)RORO船とは、Roll On Roll Off Ship(ロールオンロールオフ船)の略でトラック等の車両が自走して揚積可能な貨物船のこと)

### 記

#### 1. 再開歓迎行事

- 1) 日 時 平成23年6月3日(金) 11時より
- 2) 場 所 小倉北区西港町118番地 小倉ROROTerminal「勇王丸」船内
- 3) 歓迎行事 歓迎の挨拶(港湾空港局)  
花束贈呈(北九州港振興協会ポーターアテンダント)

5月30日が再開後第1船入港日であったが、台風接近のため今回の実施とした

#### 2. 再開までの経緯

- 3月11日以降 東北地方太平洋沖地震の影響によりサービス停止
- 4月 1日 寄港地を茨城港常陸那珂港区より川崎東扇島に変更し、  
1隻体制・週2便にてサービス再開
- 5月18日 寄港地を川崎より常陸那珂へ
- 5月28日 2隻体制・週3便運航へ

#### 3. サービス内容

- 1) 航 路 北九州(日明) 茨城港(常陸那珂)
- 2) 運航頻度 2隻による週3便(月・水・金)のサービス
- 3) 出航時間

北九州港		茨城港(常陸那珂港区)		
	平日		平日	休日
入港	06:30	入港	06:00	09:30
出港	20:00	出港	17:45	12:00

#### 4) 投入船舶

勇王丸 積載能力(12mシャーシ 105台、商品乗用車 60台)  
速力 20.7ノット、9,348総トン

新北王丸 積載能力(12mシャーシ 80台)、速力20.5ノット、5,901総トン

- 5) 主な貨物 家電・工業製品・飲料水・一般雑貨・建機・自動車等

#### 4. サービスの特色

##### 北海道とのスムーズな接続

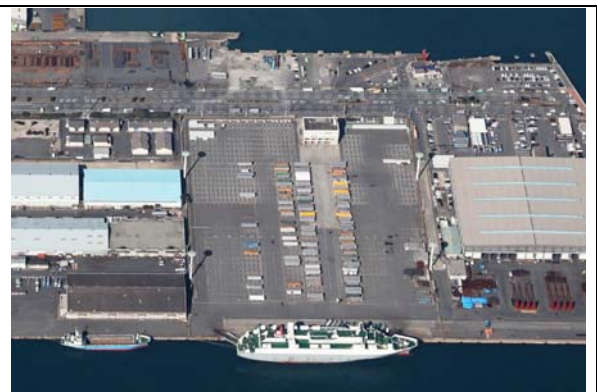
常陸那珂港区において1日2便の北海道（苫小牧）航路と接続しており、北九州と北海道との結節点としての機能を有している。

##### 精密機器（半導体・液晶パネル等の製造装置）の国際複合一貫輸送

北九州港は半導体等製造装置の輸出では全国有数の拠点となっている。東日本地区で生産された精密機器製造装置が、このRORO航路を利用し北九州港経由で韓国、台湾、中国などへ輸出されている。



茨城港（常陸那珂）へ向けて  
出港準備中の勇王丸



小倉ROROターミナル



精密機器の国際複合一貫輸送  
（国内RORO 国際RORO）

**歓迎訪船の取材をご希望の方は、事前に立入制限区域への入場申請が必要となりますので、お手数ではございますが、6月2日12時までに、物流振興課までご連絡いただきますようお願いいたします。**

#### 【お問い合わせ先】

##### 運航に関すること

川崎近海汽船株

内航定期船部

電話：03 - 3592 - 5828

担当：川崎

北九州事務所

電話：093 - 562 - 0655

担当：小林

##### 歓迎訪船に関すること

北九州市港湾空港局物流振興課

電話：093 - 321 - 5931

担当：中村、棚村